



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



**Deichverband
Land
Wursten**



Informationsveranstaltung



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBB



**Deichverband
Land
Wursten**

Deichverband Land Wursten
Schulstr. 1, 27616 Beverstedt

Auftraggeber

Austausch des Hubtors am Wremer Sie

Maßnahme

**Instandsetzen der zweiten Deichsicherheit zum Schutz
des Binnenlandes vor Hochwasser und Sturmfluten**

Motivation

Übersicht



Herdejürgen & Harmsen
Baunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH



Luftaufnahme vom 07.07.2024

Übersicht



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH

Einlauf



Auslauf



Mahlbusen



Kutterhafen



Das Wremer Siel feiert 50. Jubiläum!

... blickt aber auf eine weitreichende Geschichte zurück

1857: Errichtung als Holzbauwerk

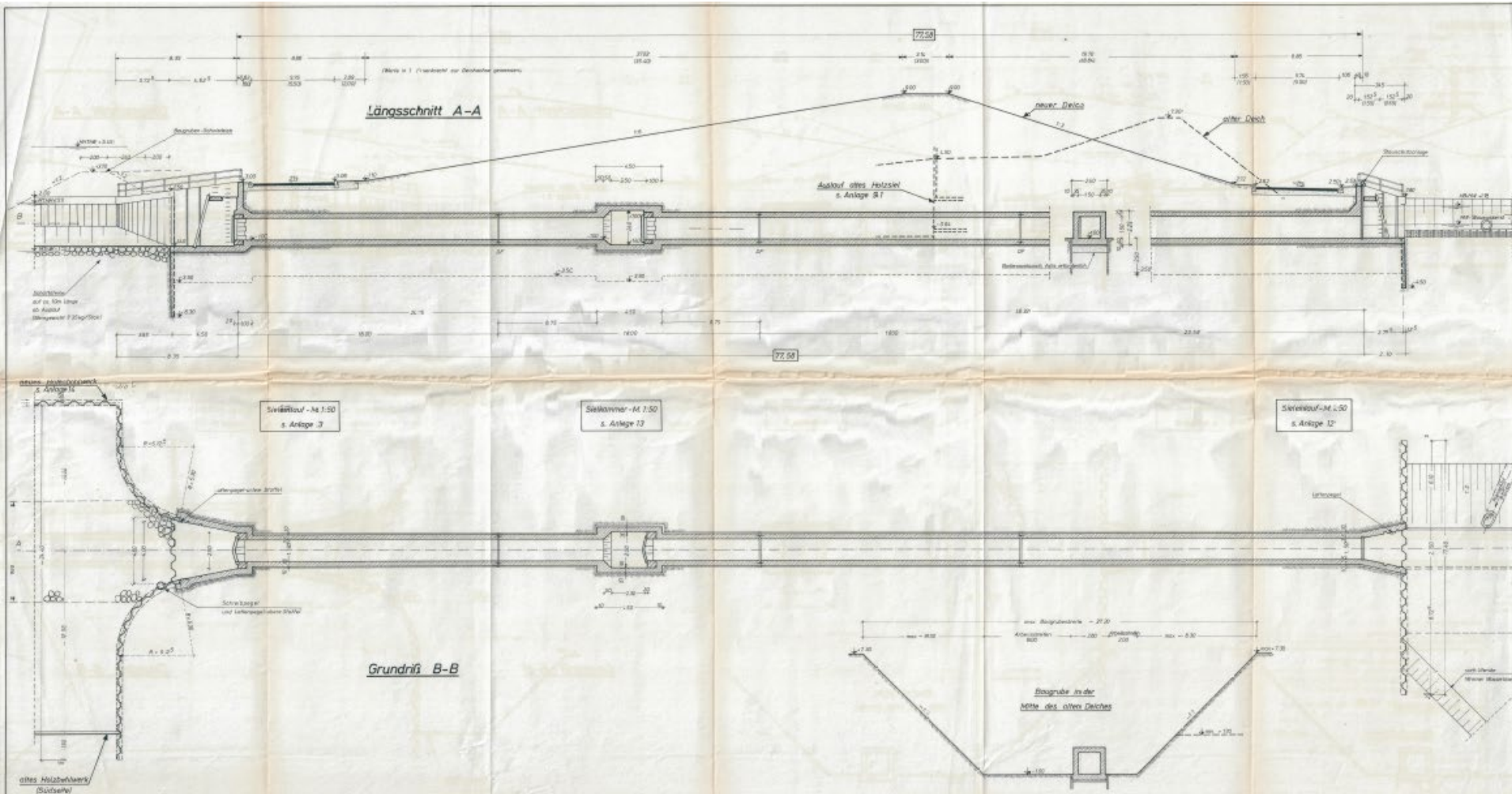
1866: Erster Neubau als Holzbauwerk

1975: Zweiter Neubau aus Beton und Erhöhung des Deichs

2005: Ausbau des Mahlbusen

- *Das Siel entwässert eine Landfläche von ca. 14.000 ha (20.000 Fußballfelder)*
- *Der Sielkanal hat eine Länge von ca. 80 m und verläuft durch den Deich*
- *Der Kanal ist 1,5 x 1,5 m² groß*
- *1. Deichsicherheit bilden Stemmtore aus Holz im Kutterhafen*
- *2. Deichsicherheit bildet ein Hubtor aus Stahl auf der Binnenseite*

Historie



Schnittzeichnung zum Neubau 1975

Schäden



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH



Steuerungstechnik



Hubtor, binnen



Führungsschienen



Hubtor, außen

Schäden



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH



Beschädigte Holme



Abgefahrene Laufrollen



Beschädigte Dichtung



Korrosion an Schaltschräken

Schäden



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH



Beschädigte Holme



Beschädigte Dichtung



Hydraulik in Handschaltung

Sanierung des Wremer Siels

1) Instandsetzen der zweiten Deichsicherheit

- *Beheben der Schäden am Hubtor*
- *Modernisierung der Mess- und Regelungstechnik*

2) Sicherung der Hafenspülung

- *Durchlässigkeiten am Hubtor vermeiden*
- *Regulierung der Be- und Entwässerung*
- *Fernzugriff auf die Steuerung, um schneller Handlungsfähig zu sein*

3) Sicherstellung des Küstenschutzes in Wremen

- *Schutz des Binnenlands vor Hochwasser und Sturmfluten*
- *Schutz von Menschenleben*

Was muss getan werden?

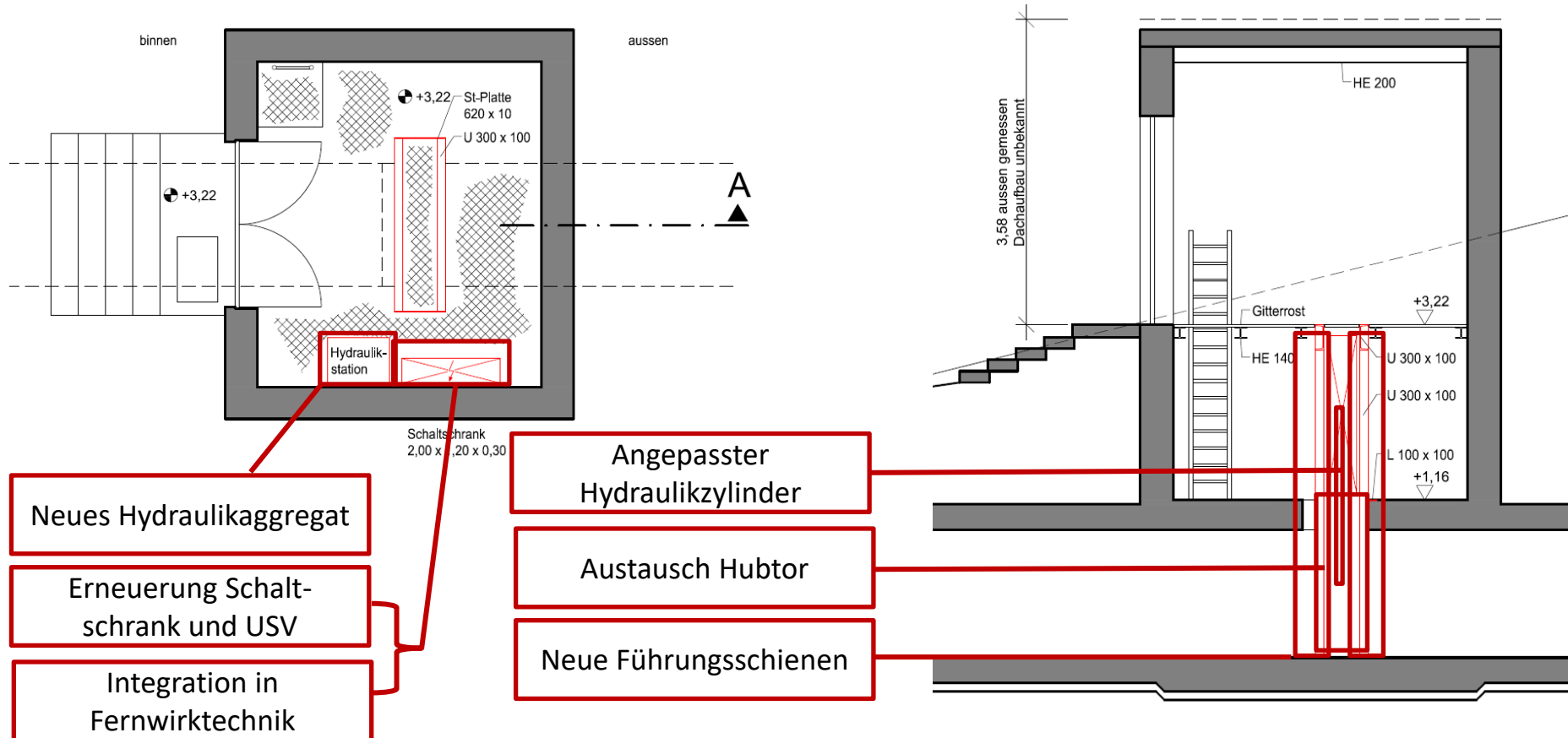


Herdejürgen & Harmsen
Baunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBB

Umfang der Maßnahme - Schwerpunkte



Ziel: *Austausch des Hubtors, des Antriebs und der Steuerungstechnik zur Ertüchtigung der zweiten Deichsicherheit, auch über den Leitstand*

Warum jetzt?



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBB

2022 - 2024:

- ***Bewertung des Hubtors durch Sachverständige***
- ***Stellen eines Förderantrags durch den Deichverband Land Wursten***
- ***Bewilligung von Küstenschutzmitteln zur Instandsetzung***
- ***70% Beteiligung des Bundes und 30% Beteiligung des Landes Niedersachsen***

Vereinfacht:

„Jetzt ist das Geld da, um die Maßnahme umzusetzen, so dass der Verband und seine Mitglieder die Sanierung nicht selbst tragen müssen.“

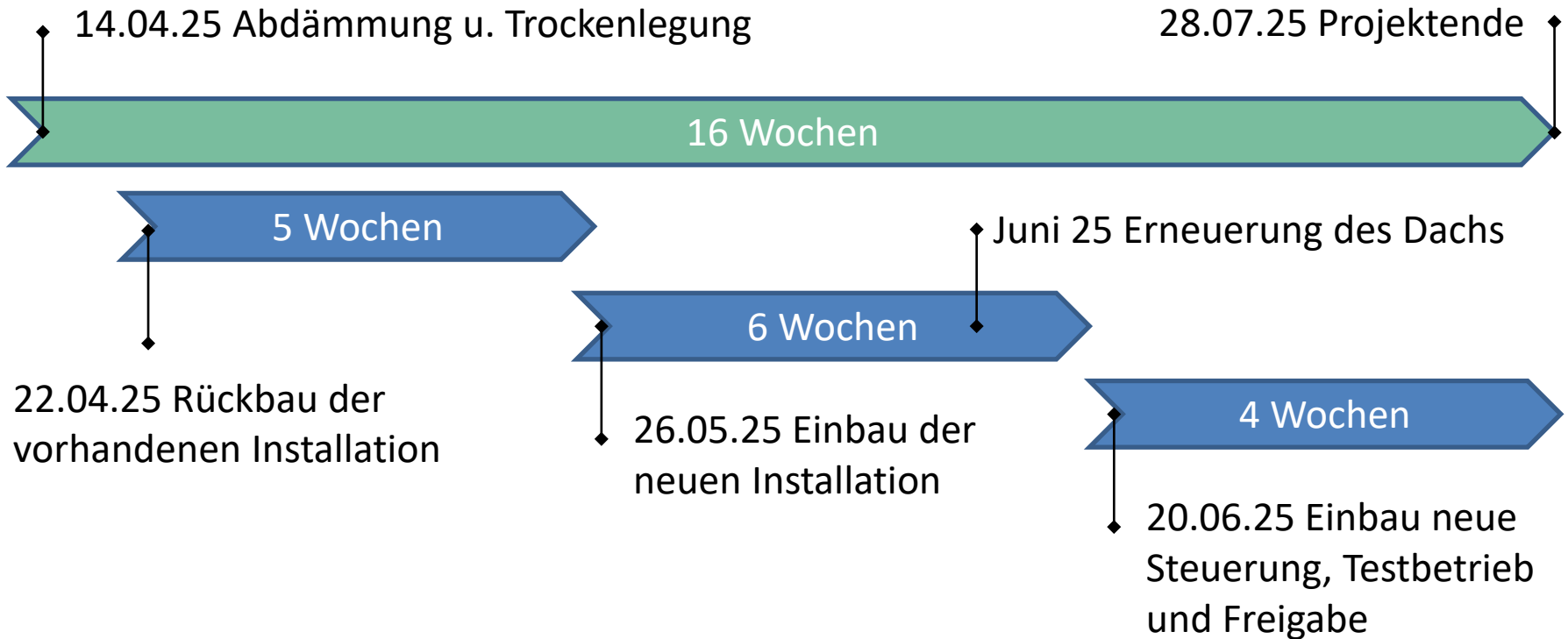
Was passiert nun?



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH



Warum Abdämmung und Trockenlegung?

- Aufgrund der Schäden werden Hubtor, Stahlbau und Hydraulik ausgetauscht
- Tor und Stahlbau sind nur durch den Sielkanal zugänglich
- Nach 50 Jahren erfolgt auch eine Bauwerksprüfung des Sielkanals

Was passiert nun?



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH

2012: Abdämmung u. Trockenlegung zur Fugensanierung im Deich



Gibt es Einschränkungen?



Herdejürgen & Harmsen
Bauunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH

Über die gesamte Bauzeit:

- Der Bereich um das Auslaufbauwerk wird aufgrund des Unfalls- und Personenschutzes (trocken gelegter Bereich ca. 5 m tief) umzäunt
- Die Straße „Zum Südpier“ wird auf Höhe des Auslaufgebäudes auf eine Breite von 3,65 m verjüngt
- Durch die Abdämmung ist kein Sielen oder Spülen möglich
- Auf der Binnenseite sind wegen der Baugeräte die Parkplätze neben der Fischerstube und neben dem Campingplatz gesperrt

Temporär:

- Aufgrund von Materiallieferungen wird die Straße „Am Wremer Tief“ an 5 Tagen halbseitig gesperrt
- Diese Tagebaustellen sind über die Bauzeit verteilt
- Aufgrund der Betonarbeiten kommt es zu Baulärm vom 21.04. – 09.05.2025

Gibt es Einschränkungen?



Herdejürgen & Harmsen
Baunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBH



Begrenzungen über gesamte Bauzeit (16 Wochen)

Gibt es Einschränkungen?



Herdejürgen & Harmsen
Baunternehmung und Tischlerei



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBB



Temporäre Sperrungen (an 5 Tagen über die Bauzeit)

Bleiben Sie neugierig!

Das Wremer Sie! wird 50!

*Das Geschenk ist
eine „Frühlingskur“
ab Mitte April 2025.*

VIELEN DANK!

Wir machen das für Sie!

***Bleiben Sie neugierig –
der Deich braucht Ihr Interesse und
Verständnis!***



**Deichverband
Land
Wursten**



GRALLE & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE MBB